

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان



به نام خدا

دوازدهمین جلسه کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

تاریخ جلسه:	شماره جلسه:	ساعت شروع:	ساعت پایان:	مکان جلسه:
۱۴۰۳/۰۸/۱۵	۱۲	۱۴:۰۰	۱۶:۳۰	اتاق بازرگانی گیلان
افراد حاضر در جلسه: طبق لیست پیوست				
افراد غایب در جلسه: -				
دستور جلسه:				
<ul style="list-style-type: none"> ✓ ارائه پیشنهادات و حل مشکل کالاهای قاچاق در گمرک ✓ حل مشکل عدم توزیع نادرست دوزبلاغ به رانندگان خارجی ✓ بررسی عملکرد و نتایج مصوبات قبلی 				

دوازدهمین جلسه کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی گیلان رأس ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۵ آبان به ریاست سرکار خانم رحمانی رئیس کمیسیون با حضور سرکنسول محترم روسیه و با یاد و نام خدا شروع گردید. در ابتدای جلسه سرکار خانم رحمانی رئیس محترم کمیسیون ضمن تشکر و سپاس از حضور ریاست محترم اتاق بازرگانی و مسئولین محترم و اعضای حاضر در جلسه بیان نمودند که انشاءالله در این جمع صمیمانه بتوانیم با نگاهی نو و امیدی تازه با انتصاب استاندار محترم، امیدی برای رسیدن به اهداف بازرگانان و تجار باشیم تا با حل مسائل اقتصادی بازرگانان و تجار، به هدف افزایش سود رسانی حاصل از تجارت برای کشورمان نیز برسیم. تجار همیشه مطالبه گر هستند و مسئولین گوش شنوایی برای این مطالبه گری ها و درخواست ها دارند اما امید ما عملی شدن تمام مطالبه گری ها می باشد. البته ما حمایت ریاست محترم اتاق گیلان جناب آقای رضائیان را همیشه در موضوعات مرتبط با صادرات همراه خود داریم. فقط از مسئولین تقاضا داریم مسائلی که حل شدنی هستند را بتوانیم با حمایتشان به نحو احسن حل کنیم و به تجارت و صادرات کمک نماییم.





موضوعات مطرح شده طبق دستور جلسه:

جناب آقای فرجی در ابتدا بیان نمودند که ۵۰ درصد بارهایشان را ماشین های آذربایجانی حمل می کنند، پس به این ناوگان نیاز اساسی دارند و کمبود این بخش باعث مشکلات در حمل و کرایه می گردد و هزینه ها را بالا برده و در نهایت هزینه نهایی بار در مقصد نیز بالا می رود و این امر باعث نارضایتی کشور مقصد نیز می شود. با بررسی های اینجانب کشور آذربایجان نسبت به راننده های خود بی انصافی نموده و تعداد دوزبلاغ را کم می نماید و در کنار آن نحوه گرفتن دوزبلاغ نیز سخت است. ایشان از سرکنسول محترم روسیه تقاضا داشتند تا مشکل دوزبلاغ را برای رانندگان آذربایجان که وظیفه حمل بار ما به روسیه را دارند با گفتگوهای دوجانبه حل نمایند و هزینه دوزبلاغ برای کالاهای صادراتی در مرز روسیه پرداخت نمایند چون دوزبلاغ روسیه را کشور آذربایجان با مانع تراشی نمی دهد و این کارها باعث ایجاد مشکلات برای ماشین هایی می شود که در آذربایجان منتظر دوزبلاغ هستند تا به ایران بیایند و بتوانند بار بزنند و به روسیه ارسال کنند.



جناب آقای دوست خواه میهمان محترم جلسه از اداره حمل و نقل جاده ای استان در ابتدا تعریفی از دوزبلاغ یا برگه تردد بین المللی داشتند که با بیان ساده مانند کارت دعوت می ماند که هر ساله اول سال میلادی طی تفاهم نامه فی مابین دو کشور مبادله می شود یعنی تعداد دوزبلاغ مشخص شده و هر دو کشور اقدام به چاپ به اندازه توافق شده می نمایند و در اختیار یکدیگر قرار می دهند. زمانی که ناوگان ایرانی عازم کشور روسیه می شود به این برگه که مقام صلاحیت دار کشور روسیه



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

امضا نموده نیاز دارد و در این میان برخی کشورها، این تبادل تردد بین المللی را ندارند مثل ما و کشور روسیه که دوزبلاغ را حذف نمودیم البته بجز زمانی که کشور ثالثی برای حمل بار برای ماشین ترانزیت در نظر گرفته شود.

ایشان همچنین اشاره کردند که آستارا مرز کشاورزی است و هم اکنون ماهیانه ۱۰۰ هزار تن کالا از آستارا فقط در بخش صادرات می شود و سال قبل صادرات ما ۸۰ درصد به روسیه بوده و امسال شاهد افزایش ۱۵ درصدی صادرات به روسیه هستیم و آذرماه در پیک صادراتی این مقدار بیشتر نیز می شود. از آنجایی که روسیه به کالاهای ما نیاز دارد و همگی می دانیم کالاهایی که به راحتی در دسترس ما هستند مثل خربزه مشهد، گیلان ارومیه و کیوی، آن ها نیاز به واردات این کالاها داشته و باید به فکر توسعه صادرات باشیم اما در برنامه هفتم توسعه رویکرد کشور به سوی ترانزیت سوق داده می شود و طبق ماده ۵۷ لایحه برنامه هفتم توسعه ستاد ملی گذر (ترانزیت) زیر نظر ریاست جمهوری تشکیل می گردد و دبیر این ستاد وزارت راه می باشد و در پایان برنامه پنجم توسعه در سال ۱۴۰۸ ترانزیت کالا باید از ۱۶ میلیون تن به ۴۰ میلیون تن برسد.

در آستارا هم بحث ترانزیت و هم صادرات را شاهد هستیم که صادرات ارزآوری بالاتری دارد و تعداد تجار بیشتری غالباً در بحث صادرات ورود می نمایند. اما باید به ترانزیت هم توجه شود و بر طبق نتایج به دست آمده، نیاز به ماشین برای حمل کالا نیز باید مورد توجه باشد چون با افزایش صادرات این نیاز بیشتر از قبل حس می شود.

در دو سال گذشته اداره حمل و نقل در آستارا خدمات قابل توجهی ارائه کرده است و در مسئله نوبت دهی ناوگان ها، اولین مرزی که اداره حمل و نقل ورود نمود مرز آستارا بوده که طی دو سال گذشته پیشرفت زیادی داشته و از جمله آن می توان به سیستم نوبت دهی اشاره نمود که از دستی به سیستمی تغییر پیدا کرده است.

همانطور که در جلسات گذشته نیز مطرح گردید فرآیند خروج ناوگان از کشور سه حلقه را شامل می شود:

حلقه اول: بیرون درب گمرک یعنی پایانه تا مرز که مدیریت ناوگان با نظم دهی و صف، آن را مدیریت نموده است.

حلقه دوم: محوطه گمرک است و حلقه سوم درب مرزی به کشور مقصد می باشد که این سه حلقه اگر در کنار هم ایده آل پیش روند، به نتیجه دلخواه خواهیم رسید و اختلال در هر مورد تا مرحله آخر، تمام مراحل را به چالش می کشاند.

جناب آقای قنبری در ابتدا به تحریم های کنونی و مشکلات پیش روی تجار برای صادرات اشاره نموده و تأکید داشتند چون ناوگان روسی برای حمل کافی نمی باشد، رانندگان آذربایجانی کمک حالی برای حل قسمتی از مشکلات ما هستند ولی چون دوزبلاغ ندارند عملاً معطلی زیادی در پی خواهد داشت و این بار بارهای فسادپذیر مشکل زیادی را بدنبال دارد. البته از نظر ایشان مشکل در خصوص رانندگان آذربایجان می تواند ریشه در روابط سیاسی که رانندگان داغستانی با استفاده از آن مجال حمل بار را از رانندگان آذری را نمی دهد داشته باشد.

متأسفانه به جای اینکه بتوانیم خیال آسوده ای برای بازاریابی و پیدا کردن بازار برای فروش کالا داشته باشیم، باید خواسته هایمان را به حداقل ها تغییر دهیم و این مسأله اصلاً به نفع بازرگان نیست.

ایشان همچنین تقاضا داشتند که بجای افزایش تعدادی آمار ورودی و خروجی، سیستم عادلانه باشد چون طبق جلسه هفته گذشته که همراه ریاست محترم اتاق بازرگانی گیلان با استاندار محترم داشتند، استاندار طبق تماس با آستارا، این مسئله را پیگیری و بیان نمودند که تا حصول نتیجه با تجار همراه خواهند بود.

سرکنسول محترم روسیه که میهمان این جلسه کمیسیون بودند ضمن تشکر از بیان مشکلات از جانب تجار و بازرگانان بیان نمودند که قبل از حضور در جلسه نیز با دریافت نامه از اتاق بازرگانی در خصوص دستور جلسات، پیگیری های لازم را با تماس های متعدد با کشور روسیه انجام دادند و به صورت جدی باز هم پیگیر بوده تا به نتیجه ای که به نفع هر دو کشور باشد برسند و از تجار حاضر در جلسه خواستند تا حتماً گزارشات خود را در خصوص اینکه کالاهای ایرانی که در آذربایجان مدت زیادی به

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان



خاطر دوزبلاغ معطل می شوند را برای کنسولگری ارسال نمایند چون آذربایجان قرارداد همکاری بلندمدت با کشور روسیه دارد و در ماده ۲۹ و ۳۰ بر توسعه و تسهیل ترانزیت در حمل و نقل و توسعه کریدور شمال و جنوب تاکید شده است.

جناب آقای رضائیان ریاست محترم اتاق بازرگانی گیلان بعد از اتمام صحبت اعضای محترم کمیسیون، ابتدا عنوان داشتند که باید بتوانیم با اهتمام، مشکلات را مرحله به مرحله حل نماییم. ایشان همچنین بیان نمودند که طبق صحبتی که با استاندار محترم داشتند و پیگیری های متعدد در خصوص مشکلات آستارا تا حصول نتیجه در کنار تجار هستند و باید بین تجار و اداره حمل و نقل و گمرک و انبارهای عمومی عدالت برقرار گردد تا به هدف خود برسیم.

جناب آقای پرورش نائب رئیس محترم کمیسیون، به تبادل نظر در خصوص سه حلقه ورودی، گمرک و پایان حمل و نقل تا رسیدن به مقصد صادرات با حضور فرماندار آستارا و مسئولین ذی ربط اشاره داشتند.

جناب آقای جلالی فر نائب رئیس محترم در رابطه با موضوع جلسه بیان نمودند که ما در جلسه فوق موضوع صادرات و ترانزیت را پیش رو داریم که در مبحث صادرات با دو نوع کالای فسادپذیر و عادی روبرو هستیم که اولویت ما کالاهای فسادپذیر می باشد چون محصولات کشاورزی باید سالم به کشور مقصد برسند تا به اقتصاد کشور ضربه وارد نشود. ایشان همچنین به ناوگان دریایی اشاره داشتند که ظرفیت بالایی دارد که بخاطر عدم استفاده تجار از این ناوگان، هزینه های آن بالا رفته است چون تراز درآمد و هزینه آن ها با هم برابری ندارند پس باید بتوان مقداری از کالاهای خشک و ترانزیت را به سمت ناوگان دریایی هدایت کنیم. البته باید به مشکل لایه رومی در بحث ناوگان دریایی آستارا نیز اشاره کرد که مشکل زیادی برای صادرات از طریق این ناوگان را در پی دارد. در بحث نوبت دهی نیز باید سیستمی تعبیه شود که هیچ اختلال و دخالت انسانی باعث بروز مشکل نگردد.

جناب آقای توکلی دبیر محترم اتاق نیز در انتها با جمع بندی صحبت های ریاست محترم اتاق و اعضا و میهمانان محترم جلسه، به موضوع سه حلقه مورد اشاره در صحبت جناب آقای دوست خواه اشاره داشتند که باید بتوان در جلسات کارشناسی با ارائه راهکار باعث اتصال بهتر این سه حلقه گردید. همچنین در خصوص برنامه هفتم توسعه رویکرد و راه های رسیدن به برنامه بهتر در خصوص صادرات زمینی، هوایی، ریلی و دریایی بیان نمودند که قطعا در جلسه کارشناسی بیشتر به این موضوع توجه می شود تا بخش خصوصی نیز بتواند همراه دولت برای رسیدن به بهترین نتیجه همراه باشد.

مصوبات جلسه:

- برگزاری جلسه با حضور استاندار محترم و فرماندار آستارا
- در خصوص سه حلقه ورودی و محوطه گمرک و درب مرزی به کشور همسایه (دعوت کلیه ذی نفعان موضوع جهت دعوت به جلسه کارشناسی)