

## اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان



به نام خدا

### یازدهمین جلسه کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان

تاریخ جلسه:	شماره جلسه:	ساعت شروع:	ساعت پایان:	مکان جلسه:
۱۴۰۳/۰۶/۲۱	۱۱	۱۷:۰۰	۱۹	شرکت تجارت گستر مروارید ساحل آستارا
افراد حاضر در جلسه: طبق لیست پیوست				
افراد غایب در جلسه: -				
دستور جلسه:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ گزارش عملکرد کمیته ها و برنامه پیشنهادی سالانه و تدوین برنامه فصلی</li> <li>➤ حل مشکل AT در زمان قطع بودن سیستم</li> <li>➤ بررسی عملکرد قرنطینه و نیاز به کلینیک های پزشکی کارآموده</li> <li>➤ راه اندازی خط سبز در مرز آستارا برای صادرات محصولات کم عمر و فسادپذیر</li> </ul>				

یازدهمین جلسه کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی گیلان رأس ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۶/۲۱ به ریاست سرکار خانم رحمانی رئیس کمیسیون با حضور میهمانان از راه آهن آذربایجان و با یاد و نام خدا شروع گردید.

در ابتدای جلسه سرکار خانم رحمانی ریاست محترم کمیسیون ضمن تشکر از حضور مسئولین و رؤسای محترم کمیته ها بیان نمودند که بی توجهی ها به تجار اقتصادی جدا از اینکه صادرکننده را نابود می کند، به منافع ملی نیز آسیب می زند. متأسفانه تصمیمات هنوز غیرکارشناسانه است و باید دانش فنی لحاظ گردد تا سوء مدیریت ها برطرف شوند. از آنجایی که صادرکنندگان همانند سربازان خط مقدم جبهه هستند، اگر فرماندهان اطلاعات درستی به آن ها ارائه نکنند؛ قطعاً این بی توجهی ها و سودطلبی های حرام ضرر و زیان هنگفتی به بار خواهد آورد و بنابراین انتظار بر این است تا تصمیمات و مصوبات با محوریت منافع تجار و صادرکنندگان باشد.



### به نام خدا

مدت های طولانی است که ما از عدم استقرار یک آزمایشگاه، عدم وجود اسکن دقیق در آستارا و زورگویی های انبارهای عمومی در خصوص دریافت پول و عدم ارائه خدمات اعتراض خود را اعلام کرده ایم اما متاسفانه اعمال زور به تاجر در اکثر موارد یک طرفه بوده و فاجعه ای همانند چای دپش را به بار می آورد که فراموش شد. بعد از چای، حمایت از برنج خارجی و واردات آن با ارز دولتی به کشاورز ما آسیب جدی وارد نموده است که باید جلوی آن گرفته شود.

عدم وجود زیرساخت های مناسب و وعده های بی پشتوانه، مشکلات جدی برای تجار بوجود آورده و ما هنوز به دنبال این هستیم که مسافت ۴ کیلومتری کوتاه پایانه آستارا را به گمرک این شهر برای جلوگیری از هدر رفتن پول، کار و سرمایه وصل کنیم و در نهایت بتوانیم به سیستم بانکداری بین المللی متصل شویم تا با بازارهای جهانی نیز ارتباط خوبی داشته باشیم.



در ادامه این جلسه و با حضور نماینده محترم گمرک جناب آقای محسنی از بخش آی تی، تجار اعتراض خود را درخصوص وزن باسکول که ۳ تا ۴ تن اختلاف را نشان می دهد ابراز داشتند. استدلال ها بر این بود که چون باسکول سطحی و بدون در نظر گرفتن شرایط آب و هوایی شمال که باران خیز است ساخته شده، درصد خطا را بالا می برد. در این مورد نیز کمیسیون درخواست کرد تا در کنار باسکول ها، تجهیزات تخلیه گل و لای قرار داده شود. تجار از عدم سرویس دهی ۲۴ ساعته ابراز نارضایتی نموده و بعضی کارمندان گمرک نیز با شرکت های خصوصی تشکیل کارگروه داده اند و این موارد همگی باعث سوء استفاده در این شرایط اقتصادی شده است.



## به نام خدا

باید همچون گذشته دایره ارزی برای تعیین ارزش ها در گمرک مشخص شود چون اقلامی هستند که ابهام دارند و نمی توان در زمان خروج ارزش آن ها را محاسبه کرد و بعد از طی مدت زمانی، صادرکنندگان کالا را به گمرک احضار می کنند و جریمه زیادی برایش لحاظ می گردد.

همه اعضا و صادرکنندگان تاکید داشتند که سامانه راهداری باید به سامانه گمرک متصل شود تا جلوی بی عدالتی، بی انصافی و دخالت انسانی گرفته شده و قرارداد حرام و خارج از عرف بسته نشود.

ارتباط پایانه با گمرک بدون کابل نوری برقرار شود چون نصب کابل نوری، هزینه و زمان زیادی دارد. از آنجا که سنگینی بار ترافیکی آغاز شده، روش های پیشنهادی اعضا به مهندس آی تی می تواند راهکاری برای جلوگیری از افزایش ترافیک باشد.

از آن جمله می توان روش بی سیم را نام برد که از طریق نصب با شرکت مخابرات قابل استفاده می شود و یا روش های دیگر که در حال آزمایش می باشد.

اعضای کمیته حمل و نقل کامیسیون توسعه صادرات غیرنفتی خواستار این بودند که نوبت گیری کامیون ها فقط به صورت اینترنتی باشد و مرتبط کردن سامانه های گمرک و راهداری به هنگام اخذ شناسه گمرکی به صورت همزمان و برخط انجام گیرد.

آقای قنبری از کمیته حمل و نقل به این موضوع اشاره داشتند که به دلیل عدم حضور قرنطینه در پنجره واحد و با اتلاف وقت با تردد بین دو سازمان باعث معطلی چند ساعته خروج ماشین ها در این بخش می شود و همچنین اخذ نوبت های غیرواقعی باعث شده است که حق سایر رانندگان ضایع گردد.

ایشان همچنین اشاره داشتند که قرار بود با استقرار کارگروهی با اختیارات ویژه جهت حل سریع مشکلات و حذف رانت ویژه (عبور خارج از صف برای کامیون های بومی و ادغام رویه های نوبت) و ایجاد صف واحد را انجام دهند که متاسفانه تاکنون اقدامی صورت نگرفته است که نیاز به پیگیری دارد.

خانم رحمانی به این نکته اشاره داشتند که علی رغم اینکه مدیریت حفظ نباتات استان اعلام کردند که برای حفظ جایگاه قرنطینه در پنجره واحد حتما حضور می یابند تا این جایگاه حفظ شود اما متاسفانه معاون ایشان در این مورد ورود کرده و جلوی این کار گرفته شده است.

آقای فرجی بیان نمودند که ایستایی کامیون ها بیشتر به دلیل نبودن آزمایشگاه و اداره استاندارد در پنجره واحد تجاری و غیراستاندارد بودن باسکول گمرک می باشد.

همچنین در ادامه خواستار تجهیز پایانه ها به اسکن و سگ موادیاب و باسکول شدند تا بار از همان پایانه راهی مرز جدید شود و بتواند قدمی برای جلوگیری از ایستایی کامیون ها باشد.

آقای مرادیان در ارتباط با تأمین کارشناس قرنطینه به دلیل بازرسی سریع در مبداء تأکید نمودند.

خانم رحمانی در نهایت با بیان اینکه مجهز نمودن مرز دوم آستارا بخش بزرگی از مشکلات فعلی را قطعاً برطرف خواهد کرد و علی رغم اینکه صادرکنندگان پلی جهت ترقی مسئولین شدند اما مسئولین به بهانه خراب بودن زیرساخت ها از انجام دادن کارها طفره می روند ولی امید است که مسئولین با راه اندازی هرچه سریعتر مرز دوم بتوانند برطرف کننده بخش عظیمی از مشکلات صادرکنندگان باشند که همیشه حامی مسئولین عزیز ما هستند.

## اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان



به نام خدا

ردیف	مصوبات	مسئول اجرا
۱	ارتباط پایانه با گمرک آستارا بدون کابل نوری	گمرک
۲	قرنطینه گیاهی جهاد کشاورزی در گمرک	مدیریت جهاد کشاورزی
۳	حل مشکل باسکول و اختلاف وزن با تجهیزات تخلیه گل و لای	گمرک
۴	تعیین دایره ارزی برای تعیین ارزش همه اجسام صادراتی	گمرک
۵	تجهیز هرچه سریعتر پایانه به اسکن و سگ مواد یاب	پایانه گمرک