



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ شماره: ۱۱-۱۴/۵۲۰۴

جناب آقای دکتر امیر بیات ترک
معاون محترم توسعه بازار کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

موضوع: ارسال گزارش از آخرین اقدامات صورت گرفته در خصوص تجهیز
ناوگان کشتیرانی دریای خزر به کانتینرهای یخچالی

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۴۳۵۶۷/ص/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ به استحضار می‌رساند شرکت کشتیرانی دریای خزر پیشرو در حمل محمولات باغی و گلخانه ای از بنادر شمالی به کشورهای حوزه دریای خزر می‌باشد. ظرفیت اسمی حمل کانتینر یخچالی شرکت کشتیرانی دریای خزر تعداد ۲۵۰ دستگاه کانتینر ۴۰ فوت یخچالی می‌باشد. در حال حاضر این شرکت تعداد ۴۱ دستگاه کانتینر یخچالی در بنادر شمالی به ارزش حدود یک میلیون دلار در اختیار دارد. در سال گذشته بمنظور حمایت از صادرات محصولات کشاورزی و باغی بویژه مرکبات استان مازندران و تقویت صادرات دریایی آن، یک فروند کشتی کشتیرانی دریای خزر با سرمایه گذاری و برنامه ریزی انجام شده و با تلاش متخصصان شرکت صنایع کشتی سازی صدرا مازندران و نصب تجهیزات لازم، این کشتی با ظرفیت کامل آماده حمل کانتینرهای یخچالی برای نخستین بار گردید. شایان ذکر است به آب اندازی کشتی مذکور طی مراسمی توسط استاندار مازندران و سایر مقامات کشوری و استانی در آبان ۱۴۰۲ انجام پذیرفت.

هم اکنون با اقدامات و سرمایه گذاری های انجام شرکت کشتیرانی دریای خزر آمادگی کامل جهت حمل دریایی محموله های باغی و گل خانه ای از استانهای شمالی به تمامی بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر را دارد.

راه اندازی خط دریایی حمل کانتینر یخچالی جهت حمل مرکبات استان های شمالی در مهر ماه ۱۴۰۲ با حضور استاندار محترم مازندران انجام و شرکت کشتیرانی دریای خزر کتباً توسط ایشان مورد تقدیر قرار گرفت.

بعلاوه بمنظور ایجاد انگیزه و ترغیب صادرکنندگان به استفاده از امکانات دریایی جهت حمل مرکبات و کیوی استان، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ نامه ای از طرف معاون محترم وقت اقتصادی و گردشگری استانداری به اتاق بازرگانی و اتحادیه سورتینگ داران استان مازندران (به شرح پیوست) ارسال گردید.

لازم بذکر علی رغم حمایت همه جانبه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سرمایه گذاری های انجام شده از این ظرفیت یخچالی شرکت مورد استقبال قرار نگرفته است.

کامبیز جهانبانی

مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره

