



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان گیلان

شماره نشست : ۸۸	تاریخ جلسه : ۱۴۰۲/۰۲/۳۱	ساعت شروع : ۱۴:۰۰	ساعت خاتمه : ۱۶:۰۰	محل نشست: سالن غدیر استانداری گیلان
-----------------	-------------------------	-------------------	--------------------	-------------------------------------

عناوین دستور جلسات

عنوان پیش از دستور:

۱. بهره مندی از رهنمودهای جناب آقای دکتر عباسی استاندار محترم گیلان

عنوان دستور جلسه:

۱. بررسی ظرفیت ناوگان حمل دریایی و راهکارهای توسعه آن
۲. ارائه برنامه ها و سیاست های اتاق بازرگانی برای بهبود کیفیت برگزاری جلسات شورای گفتگو (بررسی مصوبات جلسه پیشین شورای گفتگو)

عنوان خارج از دستور:



مشروح مذاکرات

هشتاد و هشتمین جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان گیلان، راس ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه، مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ به ریاست جناب آقای دکتر اسدالله عباسی، استاندار محترم گیلان، با نام و یاد خدا و پس از قرائت آیاتی چند از کلام الله مجید، تشکیل گردید.

دستور جلسه (۱):

در آغاز این جلسه جناب آقای قاسم رضائیان، دبیر محترم شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، از حضور اعضای محترم شورا در جلسه تقدیر و تشکر نمودند و بررسی ظرفیت ناوگان حمل دریایی و راهکارهای توسعه آن در دستور کار قرار گرفت و جناب آقای یونسی ریاست محترم سازمان بنادر و دریانوردی استان، عنوان نمودند فعالین اقتصادی استان در سال گذشته به خوبی از بنادر استان حمایت کردند و پشتیبانی های این عزیزان سبب شد تا بتوانیم در این حوزه عملکرد مطلوبی داشته باشیم. ایشان همچنین ابراز امیدواری نمودن که این روند رو به رشد در سال جاری نیز، تداوم داشته باشد. جناب آقای یونسی در ادامه گزارشی از ظرفیت ناوگان حمل دریایی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر ارائه و برنامه ها و اقدامات صورت گرفته برای تقویت و توسعه این ناوگان را، تشریح نمودند. ایشان همچنین از فعال شدن کشتی های رو - رو و کانتینر بر در بنادر استان خبر دادند که به واسطه آنها بستر لازم جهت ترانزیت خودرو و صادرات کانتینری محصولات، فراهم گردیده است. از سوی دیگر مجموعه های خوشنامی جهت سرمایه گذاری و فعالیت در بنادر استان اقدام نموده اند که گزارش آن در فرصت مقتضی تقدیم خواهد شد.

پس از ایشان جناب آقای جهانبانی مدیرعامل محترم کشتیرانی دریای خزر به موضوع جلسه پرداختند و افزودند با اتفاقات روی داده در منطقه، دریای کاسپین و به دنبال آن بنادر استان گیلان از جایگاه ویژه و خاصی برخوردار شده اند. همانطور که مستحضرید علیرغم آنکه فعالیت های کشتیرانی دریای خزر، کاملاً صلح آمیز و در حوزه های اقتصادی و برای تامین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم می باشد، این شرکت در اقدامی خصمانه توسط ایالت متحده آمریکا مورد تحریم قرار گرفته است. خوشبختانه این تحریمها بی اثر بوده و ما توانسته ایم فعالیت های خود را در حوزه دریای کاسپین توسعه و گسترش دهیم. ایشان همچنین گزارشی در خصوص مجموعه مبادلات دریایی در حوزه کاسپین و سهم جمهوری اسلامی ایران از این مبادلات را ارائه و عنوان نمودند این ظرفیت وجود دارد تا سهم موجود افزایش یابد و بنادر استان گیلان پتانسیل آن را دارند تا سهم وسیعی از نیازهای کشورهای حوزه اوراسیا را تامین نمایند. با اقدامات انجام گرفته و تدابیر اتخاذ شده رسوب کالاها در بنادر استان کاهش چشمگیری یافته و عرضه و تقاضای کالا نیز در حالت تعادل قرار دارد و به دنبال آن قیمت ها نیز با یک حاشیه سود مشخص تثبیت گردیده است. همانطور که گفته شد، حوزه حمل کانتینری نیز به فعالیت های ما افزوده شده است که تاثیر مطلوبی بر سرعت و کیفیت ارائه خدمات خواهد داشت.

دستور جلسه (۲):

در ادامه ارائه برنامه ها و سیاست های اتاق بازرگانی برای بهبود کیفیت برگزاری جلسات شورای گفتگو در دستور کار شورا قرار گرفت و جناب آقای قاسم رضائیان، ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان، ضمن تشکر و قدردانی از زحمات هیات رئیسه پیشین اتاق، عنوان نمودند تخصصی کردن حوزه مشورتی اتاق بازرگانی گیلان به صورت عملی، با ارائه راهکارهای راهبردی، از طریق تشکیل کمیته های تخصصی در حوزه های مختلف اقتصادی از جمله تولید، تجارت، گردشگری، سلامت، حمل و نقل، لجستیک، ترانزیت و ظرفیت های خاص منطقه آزاد و همچنین راه اندازی کمیته های تخصصی شهرستانی، برای استفاده حداکثری از ظرفیت های محلی با هدف اتصال به اقتصاد ملی، می تواند به پویایی هر چه بیشتر این شورا کمک نماید. ایشان همچنین یادآور شدند که تدوین چشم انداز کوتاه مدت و میان مدت، برای حوزه اقتصادی یاد شده و تسهیلگری امور بازرگانان و ارائه بسته های مختلف سرمایه گذاری به کارآفرینان و هدفمند شدن و هدایت حوزه اقتصادی به سمت نیازهای استان جزو شاخص های اصلی دوره جدید اتاق بازرگانی گیلان، می باشد. جناب آقای رضائیان با اشاره به فعالیت دفتر نمایندگی اتاق بازرگانی در شهرستان مرزی آستارا عنوان نمودند تاسیس دفتر نمایندگی اتاق در شرق گیلان در آینده نزدیک در دستور کار هیأت رئیسه قرار دارد که هدف از آن بهبود و تسهیل روند انجام امور تجار و صادرکنندگان در شرق گیلان می باشد. ایشان همچنین خواستار تشکیل کمیته مشترک پایش جلسات شدند و پیشنهاد نمودند پایش جلسات پیشین بصورت منظم برگزار و نسبت به موثر بودن و نتیجه گیری آنها برنامه ریزی شود.

سپس جناب آقای پورحیدری ریاست محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ضمن تبریک به جناب آقای رضائیان بابت انتخاب ایشان به عنوان ریاست اتاق بازرگانی گیلان، ابراز امیدواری نمودند تا با تغییر صورت گرفته شاهد تحول و پیشرفت فعالیت های اتاق بازرگانی باشیم و این فعالیت ها بتواند منجر به توسعه تولید کیفی صادرات محور و صادرات غیرنفتی استان شود. ایشان همچنین به مشکلات عمده صادرکنندگان و اقدامات صورت گرفته جهت رفع آن پرداختند و ابراز امیدواری نمودند با کمک اتاق بازرگانی و با حمایت های مدیران استان و استاندار محترم، این مشکلات و کاستی ها در اسرع وقت برطرف گردد.

پس از ایشان جناب آقای دکتر سید محمد اسحاقی معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری گیلان ضمن تبریک به اعضای هیات رئیسه جدید اتاق و از زحمات هیات رئیسه پیشین تقدیر و تشکر نمودند و به موضوعات مطروحه در جلسه پرداختند و عنوان نمودند با اتصال راه آهن رشت به بندر کاسپین در آینده نزدیک به طور حتم تحول عظیمی در حوزه حمل ترکیبی در استان رخ خواهد داد و سازمان بندر و دریانوردی و سایر دستگاه های مرتبط باید از امروز برای بهره مندی از شرایط جدید برنامه ریزی نمایند. ایشان همچنین بر فعالسازی شناور مسافری تاکید نمودند و خواستار اجرایی شدن این امر تا سفر استانی ریاست محترم جمهور شدند.

در خاتمه نیز جناب آقای دکتر اسدالله عباسی استاندار محترم استان گیلان انتخاب هیات رئیسه جدید اتاق را تبریک گفتند و ابراز امیدواری نمودند تغییرات ایجاد شده نقطه عطفی در مرودات و مبادلات اقتصادی استان با کشورهای مجاور باشد و در ادامه شاهد توسعه روزافزون تعاملات اقتصادی استان باشیم. ایشان همچنین به جمع بندی موارد مطروحه پرداختند و عنوان نمودند استان گیلان یکی از



استان های مرزی کشور می باشد که به دلیل مجاورت با کشورهای اتحادیه گمرکی اوراسیا و سایر کشورهای حاشیه دریای کاسپین، جایگاه ویژه ای را در این حوزه به خود اختصاص داده است. بر این اساس نیاز است تا از ظرفیت های موجود در هر چهار حوزه زمینی، دریایی، ریلی و هوایی بهره برداری مطلوب نمود و با توسعه موزون این بخش ها از حجم مشکلات زیرساختی برای توسعه صادرات غیرنفتی کاست. خوشبختانه چشم انداز روشنی پیش روی استان وجود دارد و تلاش ما بر این است تا هر چه زود تر این چشم انداز روشن تحقق یافته و مردم از دستاوردهای آن بهره مند گردند. توسعه ظرفیت ترانزیتی کشور و استان در تصمیمات و برنامه ریزی های مقامات اجرایی کشور قرار دارد و توافقاتی فی ما بین مقامات دو کشور ایران و فدراسیون روسیه صورت گرفته است و فدراسیون روسیه در ساخت و اتصال راه آهن رشت به آستارا بر اساس توافقات شکل گرفته مشارکت خواهد نمود تا تکمیل کریدور نستراک هر چه زودتر شکل بگیرد و از این طریق ظرفیت ترانزیتی کشور توسعه یابد. انجام این پروژه ها فضای اقتصادی استان را متحول خواهد نمود و مردم از مزایای آن بهره مند خواهند گردید. نگاه مدیران استان بر تقویت صادرات غیر نفتی و تولید محصولات صادرات محور باشد تا با تکمیل این پروژه های زیرساختی ما بتوانیم به خوبی نیازهای بازار کشورهای منطقه اوراسیا را در بخش های مختلف تامین نماییم.

این جلسه راس ساعت ۱۶ با ذکر صلواتی خاتمه یافت.

مصوبات ملی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	بررسی ظرفیت ناوگان حمل دریایی و راهکارهای توسعه آن	مقرر گردید سازمان بنادر و دریانوردی استان پیگیری لازم را جهت بهره مندی بخش خصوصی و سرمایه گذاران، از تسهیلات بانکی، تسهیلات سازمان توسعه تجارت و سایر روش های تامین مالی، برای خرید کشتی های دست دوم، بعمل آورد.



<p>با عنایت به اینکه در حال حاضر سازمان بنادر و دریانوردی برای کشتی های با عمر بیش از ۱۵ سال، مجوزات لازم را برای آنکه تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران درآیند را صادر نمی نماید و این موضوع امکان خرید کشتی های دست دوم را تحت تاثیر قرار می دهد، مقرر گردید سازمان بنادر و دریانوردی استان پیگیری لازم را جهت افزایش دو برابری این محدودیت (۳۰ سال) با در نظر گرفتن سایر شرایط استاندارد عملی آورده شود.</p>	۲	
<p>با عنایت به اینکه در حال حاضر با توجه به پایین آمدن سطح آب دریای کاسپین، کشتی های فعال در این دریا تنها با چیزی در حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد از ظرفیت خود، توانایی فعالیت دارند و عملاً ۳۰ تا ۴۰ درصد از ظرفیت آنان بدون استفاده می ماند و با توجه به آنکه بررسی ها بیانگر آن است که چیزی در حدود ۸۰ درصد از سطح آب دریای خزر توسط فدراسیون روسیه و از طریق رود ولگا تنظیم می شود، مقرر گردید دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه با هماهنگی معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری گیلان اقدام و پیگیری لازم را جهت برطرف نمودن این موضوع به عمل آورده شود.</p>	۳	

مصوبات استانی		
تصمیم / تصمیمات	عنوان دستور جلسه	ردیف
<p>با عنایت به موارد عنوان شده در خصوص اتصال راه آهن رشت به بندر کاسپین و ظرفیت ایجاد شده برای بهره مندی از حمل ترکیبی، مقرر گردید کارگروهی با ریاست جناب آقای دکتر اسحاقی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری و متشکل از دستگاه های ذیربط شامل منطقه آزاد انزلی، کشتیرانی دریای خزر، گمرک استان و راه آهن با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی استان تشکیل و برنامه های عملیاتی خود را از حوزه های مختلف بویژه صادرات محور، جهت بهره برداری از فرصت ایجاد شده را تنظیم و تصمیمگیری در جلسه آتی شورا ارائه دهند.</p>	<p>ارائه برنامه ها و سیاست های اتاق بازرگانی برای بهبود کیفیت برگزاری جلسات شورای گفتگو</p>	۱
<p>مقرر گردید سازمان بنادر و دریانوردی استان اقدام لازم را جهت راه اندازی شناور مسافربری در بنادر استان تا پیش از سفر ریاست محترم جمهور به استان، بعمل آورده شود.</p>	<p>بررسی ظرفیت ناوگان حمل دریایی و راهکارهای توسعه آن</p>	۲



<p>با توجه به اقدامات انجام گرفته درخصوص اتصال راه آهن در آینده نزدیک به بندر کاسپین و براساس دستور مقام عالی استان مقرر شد موضوع اجرای انتن ریلی بندر انزلی نیز در دستور کار راه آهن استان قرار گرفته و اقدامات لازم را بعمل آورد.</p>	<p>ارائه برنامه ها و سیاست های اتاق بازرگانی برای بهبود کیفیت برگزاری جلسات شورای گفتگو</p>	<p>۳</p>
<p>با توجه به مشکلات موجود در پل مرزی (قدیمی آستارا) و محدودیت شدید در عبور کامیون های صادراتی و ضرورت اتمام عملیات پل در دست ساخت و همچنین با توجه به اختصاص اعتبار لازم در سال جاری و تاکید مقام عالی استان مقرر شد اداره کل راه و شهرسازی استان تسریع در عملیات تکمیل پل مورد نظر و نیز اتصال آن به کمربندی آستارا-آستارا (۱۴۰۰متر) را پیگیری و اقدام لازم را به عمل آورد.</p>	<p>ارائه برنامه ها و سیاست های اتاق بازرگانی برای بهبود کیفیت برگزاری جلسات شورای گفتگو</p>	<p>۴</p>